

## CRÓNICA

**Concreto armado.**—«91 Boulevard de Courcelles, Paris.—Octubre 24 de 1907.

—Señor Secretario del Instituto de Ingenieros de Chile.—Santiago.—Adjunto encontrará usted dos fotografías tomadas por mí a principios de Mayo en Pasadena, California del Sur. Representan un paso superior de concreto armado que tiene rasgaduras tan considerables que está cerrado al tráfico. En una de las fotografías se ve parte de una armazon de madera que ha sido necesario colocar en vista del peligro de un derrumbe completo.

Las fotografías fueron tomadas en un día nublado, pero permiten ver la importancia de las rasgaduras. Algunas de ellas se estienden en todo el ancho del puente i dejan en descubierto la armadura metálica.

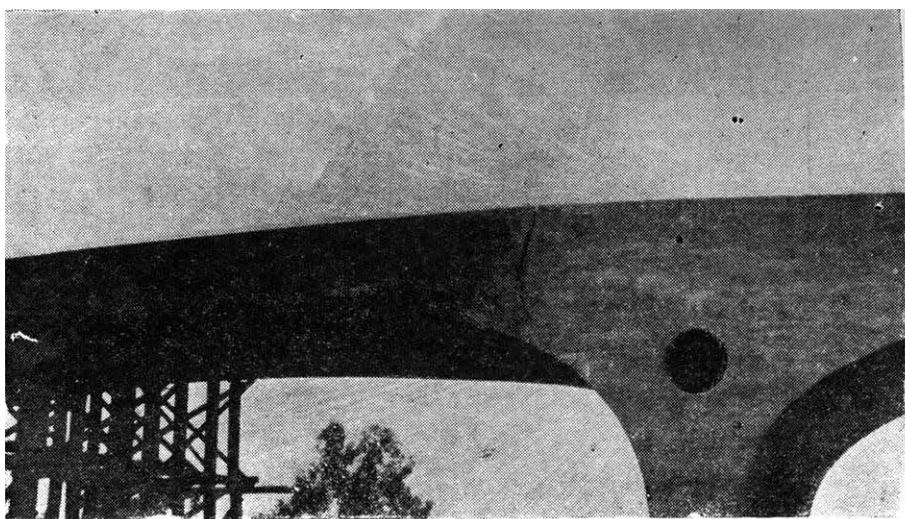
Es natural que este fracaso haya llamado la atencion de los profesionales, pero los datos que se han podido recojer sobre la colocacion de la armadura, fabricacion de mezcla, ejecucion, etc., son mui escasos. En un número del *Engineering Record* (no recuerdo si es de este año o de fines del año pasado) se publicó un plano de la armadura i una fotografia.—Por lo que he podido averiguar, el puente no alcanzó a usarse. La armadura principal está en sentido transversal en lugar de estar en sentido longitudinal.—Los estribos en un principio se apoyaban en el aire; sólo despues del descimbramiento se formaron los terraplenes.

He leído que el ingeniero que construyó esta obra de arte (?) se encuentra en Chile con la intencion de contratar obras de concreto armado.—Estoi convencido de las ventajas que tiene este sistema de construccion en nuestra patria,—a condicion de que el proyecto sea bien hecho i la obra bien construida. Pero si ha de hacerse algo por el estilo de la Nueva Casa Prá o como el puente que representan estas fotografías, mas vale continuar con los métodos conocidos.

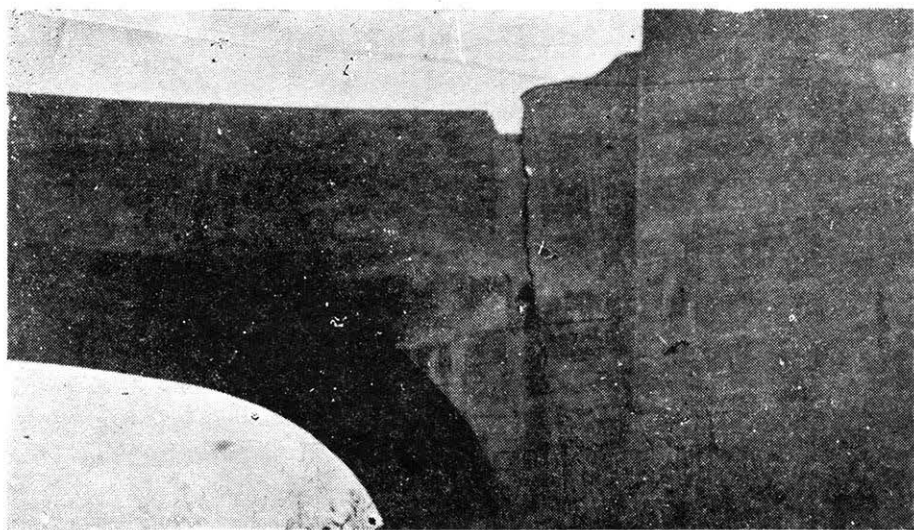
No es aceptable que profesionales desacreditados en su país por su incompetencia, vayan a Chile a tentar un juego de bluff. Es necesario que los particulares i el Gobierno averigüen bien la competencia de los titulados «especialistas en concreto armado» i no depositen su confianza en el primer venido.

Fracasos de esta clase no pueden traer descrédito sobre el concreto armado, pues no es culpable el material o el sistema, sino únicamente la incompetencia i el atrevimiento, a veces criminal, del constructor.

De Ud. mui Atto i S. S.—CÁRLOS HOERNING D.



PASO SUPERIOR DE CONCRETO ARMADO EN PASADENA, CALIFORNIA



RASGADURAS CERCA DEL ESTRIBO