

La reorganización de los Ferrocarriles del Estado Austriaco

(Del *Bulletin technique de la Suisse Romande*)

(Traducido por R. PIWONKA)

El balance de ganancias i pérdidas de los Ferrocarriles del Estado Austriaco cierra con un déficit de 60 millones, lo que ha provocado en dicho Estado un movimiento tendiente a procurar una explotación mas económica.

Los ferrocarriles austriacos se resienten de una extraordinaria plétora de personal que amenaza inmovilizarlos bajo una montaña de papeleo. Citaremos algunos hechos someros sacados de la conferencia de Mr. Heine, ingeniero. Dice Mr. Heine testualmente: «son, sobretodo, los leguleyos los que han invadido la administración i que allí reinan sin contrapeso enfatuados desde el solio de su inercia. La Dirección del «Wiener Staatsbahn» cuenta con 163 leguleyos, miéntras que la Compañía Particular de los Ferrocarriles del Sud, cuya red es $2\frac{1}{2}$ veces mayor que la de la «Wiener», no tiene mas que 46». Mr. Heine calcula que la «Wiener» ocupa 145 leguleyos absolutamente inútiles cuyos emolumentos alcanzan anualmente a 600 000 coronas. La nacionalización de los ferrocarriles no parece sino que ha sido decidida especialmente para procurar ocupaciones a los leguleyos; la compra de la línea del Norte, por ejemplo, ha tenido por consecuencia aumentar de 79 a 141 el número de aquellos destinados a la administración de esta línea ferroviaria.

No parece sino que esta jente ociosa gastara todo su tiempo elaborando reglamentos i prescripciones de toda especie para matar de raíz toda iniciativa inspirada en buenos propósitos por los medios a su alcance. Ejemplo: se habia creado un servicio especial para el estudio de la electrificación de los ferrocarriles i los leguleyos,

de cuyo seno habia salido el Director del servicio tomaron tan a lo vivo su papel que el desgraciado Director tuvo que marcharse un buen dia enteramente descorazonado.

No seria estraño que todas estas majaderias no fueran ajenas a los resentimientos de Mr. Heine. Por otra parte, la casi totalidad de los técnicos austriacos participan de esta antipatía i ellos luchan virilmente contra la invasion funesta i absorbente de los leguleyos.

En cuanto a los ingenieros, ellos desempeñan a menudo, sin escluir a los jefes de servicio, el papel de simples copistas i Mr. Heine desearia seguramente que se les devolviera a los menesteres de su profesion. Propone aun mas: hacer, de cuando en cuando, en el cuerpo de técnicos oficiales una enérgica inyeccion de ingenieros sacados de la industria privada. He ahí una idea que con toda seguridad parecerá cuando ménos absurda a los viejos funcionarios del rutinarismo austriaco.

Mr. Heine proscribe todos los rodajes supérfllos, tales como los numerosos *ayudantes* de los directores i toda instancia inútil, como ser una *Direccion Jeneral*. He aquí, su valiente proyecto de reorganizacion:

MINISTERIO DE FERROCARRILES.—Seis secciones en lugar de las ocho actuales: 1.º Explotacion. 2.º Trabajo. 3.º Traccion. 4.º Servicio Comercial. 5.º Lo Contencioso. 6.º Administracion. El número de departamentos seria reducido de 49 a 21.

SERVICIOS AUXILIARES DEL MINISTERIO.—1.º Inspeccion Jeneral. 2.º Tarifas. 3.º Reparticion del material rodante. 4.º Direccion de trabajos. Estos servicios existen ya. Crearíase ademas: 5.º Verificacion de gastos. 6.º Estudio i ensayos del material.

Al Ministerio se le deben reservar únicamente las decisiones importantes siendo los detalles del resorte esclusivo de las administraciones de las diferentes líneas i de los servicios auxiliares.

DIRECCIONES DE LÍNEAS.—Seis secciones en vez de ocho actuales: 1.º Movimiento i tráfico. 2.º Trabajos. 3.º Traccion. 4.º Seccion Comercial. 5.º Lo Contencioso. 6.º Administracion.

Las tarifas no experimentarían ninguna alza; pero se suprimiria las exenciones de tasas a favor de las víctimas de accidentes. Es sabido que esta exencion alcanza escepcionalmente a los que deberian ser los beneficiados i que favorece por lo jeneral a los intermediarios.

Mr. Heine aconseja realizar inmediatamente, mediante un empréstito, todo un programa de construcciones nuevas i de mejoramientos que favorecerian el desarrollo del tráfico.

Finalmente, las estadísticas deberian ser atendidas con ménos fervor i así se libraria al Ministerio de Ferrocarriles de la tutela del Ministerio de Finanzas que hoi por hoi contrarresta las mejores inspiraciones.

Mr. Heine calcula en 40 000 000 de coronas la economia que se obtendria anualmente una vez realizada esta reforma de la administracion.

He aquí, pues, un bonito proyecto; pero será de todo punto necesario llevarlo a la práctica en lucha decidida con esta horda de leguleyos que no se dejará tocar sin

morder primero. Ya han proyectado la creacion de dos oficinas, una, destinada a la *pequeña reorganizacion*, la otra, a la *grande*, i los conflictos han surjido por doquiera, neutralizando todas las buenas aspiraciones. En cuanto a los otros funcionarios, ellos pretenden probar que son *absolutamente indispensables* i aun créense *poco numerosos*: Mr. Heine nos anuncia formalmente que los tales estan dispuestos a ahogarlo todo, programas i proyectos, bajo un nuevo diluvio de macabro papeleo.....