Crónica

V CONGRESO PANAMERICANO DE FERROCARRILES

Montevideo, Noviembre de 1945

Por creer de interés para nuestros socios, publicamos a continuación el Programa de Trabajo del V Congreso Panamericano de Ferrocarriles que se celebrará en Montevideo en Noviembre próximo:

Sección A.—Vía y Obras

TEMA 1.º—Señales luminosas intermitentes o a destello en reemplazo de las luminosas fijas y uniformidad de las mismas.

TEMA 2.º—Reglamentación internacional para el cálculo de puentes ferroviarios.

TEMA 3.º—Modernización de las vías para el recorrido de trenes a altas velocidades y con grandes cargas por eje: Uso de rieles soldados y de aceros especiales en su fabricación; medios experimentales.

TEMA 4.º—Economías posibles y medios de racionalización aplicados a la conservación de la vía permanente

Sección B.—Material y Tracción.

TEMA 5.º—Unificación del material rodante: Atalajes automáticos, frenos y perfiles máximos para el tráfico internacional.

TEMA 6.º—Combustibles: Carbón, petróleo, leña y sucedáneos. Dispositivos para su mejor utilización, en particular ceniceros y chisperos contra incendios.

TEMA 7.º—Características generales de los vehículos en el sentido de aumentar el confort de los pasajeros: Higiene, desinfección, alumbrado, aire acondicionado y medios para evitar el mal de altura.

TEMA 8.º—Dispositivos mecánicos adecuados que faciliten el intercambio de las mercaderías o del material en vías de trochas diferentes.

TEMA 9.º—Examen comparativo técnico y económico de los diferentes sistemas y nuevos métodos de tracción.

TEMA 10.º—Métodos para modernizar y aumentar la eficiencia de las locomotoras en servicio.

TEMA 11.º—Señalización eléctrica con señales luminosas en las cabinas de conducción.

TEMA 12.º—Mejoras en atalajes y frenos automáticos.

TEMA 13.º—Talleres de fabricación y reparación: Su ubicación, dotación y funcionamiento.

Sección C.—Explotación

TEMA 14.º—Aplicaciones del teléfono, telégrafo y radio al despacho de trenes y dirección de movimiento.

TEMA 15.º—Influencia de la Señalización y de las comunicaciones en la explotación económica de un ferrocarril.

TEMA 16.º—Régimen al cual debe someterse la circulación de los vagones particulares en los ferrocarriles.

TEMA 17.º—Prevención de accidentes ferroviarios.

TEMA 18.º—Nuevos procesos de explotación; Empleo de los automotores livianos y rápidos para el servicio de pasajeros.

TEMA 19.º—Aprovechamiento de vagones: Disposiciones conducentes a aumentar el aprovechamiento de estos vehículos y en especial modo de los destinados al transporte de ganados, frutas, verduras y líquidos en tanques.

TEMA 20.º—Influencia del bienestar de los empleados y obreros ferroviarios en el rendimiento de la explotación. Viviendas del personal ferroviario.

Sección D.—Contabilidad y Estadística

TEMA 21.º—Normas de contabilidad actualmente en uso en la explotación ferroviaria propiamente dicha y en los servicios auxiliares.

TEMA 22.°—Medidas para unificar la contabilidad, la estadística y la terminología ferroviaria americana.

Sección E.—Legislación y Administración

TEMA 23.°—Facilidades que pueden darse para la negociabilidad de las cartas de porte.

TEMA 24.°—Legislación más adecuada para la explotación de los ferrocarriles de propiedad del Estado y para los Particulares en su relación con el Estado.

TEMA 25.°—Posibilidad de internacionalizar los beneficios jubilatorios del personal ferroviario.

Sección F.—Asuntos Generales

TEMA 26.°—Situación actual de los ferrocarriles en cada país del Continente Americano y perspectivas basadas en el desarrollo económico de cada uno. Factores favorables y desfavorables que pueden gravitar en la post-guerra.

TEMA 27.°—Necesidad de la combinación de servicios ferroviarios en lo comercial, por la aplicación de tarifas directas ordinarias o especiales.

TEMA 28.°—Modernización de la legislación ferroviaria en el sentido de dar más elasticidad a las tarifas y simplificar la reglamentación de la industria.

TEMA 29.°—Reglamentación del personal ferroviario:

a) Selección, escalafón y condiciones de ascenso.

b) Preparación técnica e instrucciones para primeros auxilios en casos de accidentes.

TEMA 30.°—Trenes especiales de Turismo a fin de fomentar las:

a) Relaciones Comerciales.
b) Relaciones Sanitarias.
c) Relaciones Intelectuales.
d) Relaciones de Amistad.

TEMAS COMUNES CON EL II CONGRESO PANAMERICANO DE INGENIERIA

Sección A.—Vía y Obras

TEMA 1.°—Cruces entre ferrocarriles, caminos y otras vías de comunicación: Aspectos técnico, legal y económico.

Sección D.—Contabilidad y Estadística

TEMA 2.°—Análisis y clasificación de los gastos que determinen el costo de los diversos sistemas de transportes y criterio para calcularlos.

Sección E.—Legislación y Administración

TEMA 3.°—Convenciones sobre tráfico internacional.

Sesión F.—Asuntos Generales

TEMA 4.°—Comunicaciones ferroviarias interamericanas: Nuevos aspectos de este problema ante el desarrollo alcanzado por otros medios de transporte.

TEMA 5.°—Coordinación de los diversos medios de transporte. Su reglamentación.

TEMA 6.°—Estudio de los sistemas de tarifas más convenientes al interés general frente a la competencia entre los diversos medios de transporte.